

LOTEM BŁYSKAWICY

Rok aktywności turystycznej 2020 przypadający na czas pandemii – epidemii koronawirusa, spowolnił dotychczasową intensywność realizowania planów na każdym poziomie życia społecznego. Klub Turystyki Lotniczej „IKAR” podejmując się realizacji zamierzeń, już pod nowym przewodnictwem w osobie kol. Prezes Katarzyny Suś, zachowując wymogi sanitarne przeprowadził na barce LEMARA spotkanie na temat wojny 1920 roku. W zebraniu o charakterze patriotyczno-historycznym z narracją kol. Szymona Raniszewskiego uczestniczyli m.in. załoganci barki i prezes Klubu „Perkoz-Pro” kol. Jarosław Domiński z synem. Barka LEMARA Miejskiego Centrum Kultury wpisana w krajobraz Bydgoszczy, związana z klubami wodniaków Oddziału PTTK, to symbol dawnej świetności transportu wodnego. Dziś, dostępna barka towarowa, na której można poznać życie załóg płynące z nurtem rzeki, którą w podróż w nieznane udali się członkowie Klubu „KAR”.



„Słowianka” w oczekiwaniu na załogę rejsu w nieznane

Wyjątkowe chwile z rejsu retro nawiązującego do lat międzywojennych uchwycili migawką aparatu fotograficznego; kol. prezes Katarzyna Suś oraz pomysłodawca przedsięwzięcia pracownik MCK p. Adam Gajewski i Tomasz Czachorowski. Pozostałe fotoobrazy wykonali i udostępnili: Ryszard Siluk i Marek Kowalczyk. Inni członkowie Klubu „IKAR” swoją aktywność realizowali na lotnisku Aeroklubu Kujawskiego w Inowrocławiu, gdzie prowadzono szkolenie lotnicze pod kierownictwem kol. kol. Jarosława Rogowskiego i Jana Gąsiorka. Pasjonaci mocnych wrażeń przybywali do Inowrocławia z różnych miejscowości, indywidualnie i zbiorowo, również w ramach organizacji skupiających młodzież, która poświęca swój czas służbie ojczyźnie i szkoleniu spadochronowym. Swoje sportowe, szybowcowe umiejętności szlifował kol. Krzysztof Węgierski, któremu życzymy

sukcesów.



Nowi adepci sztuki szybowania w powietrznej przestrzeni



ORP „BŁYSKAWICA” na turystycznym szlaku „IKARA”

Wobec konieczności odejścia od organizowania dużych grup turystycznych, wyprawy poznawcze kraju kontynuowano w małym gronie turystów. Podobnie

nielicznie jak w rejsie w nieznane kol. kol. Katarzyny Suś i Andrzeja Kowalskiego, odbyła się wyprawa na Kaszuby. Odwiedzano ważne miejsca związane z historią naszego państwa, które na przestrzeni wieków wymazywano z mapy świata. Pamiętano o symbolu wojny na morzu – ORP „BŁYSKAWICA”, zacumowanym przy Skwerze Kościuszki w Gdyni, odwiedzanym przez turystów z kraju i zagranicy. Jednak tragicznym w swej wymowie jest pomnik w gąszczu lasu Piaśnicy, wzniesiony dla upamiętnienia pomordowanych przez hitlerowskiego najeźdźcę.



Pomnik upamiętniający pomordowanych przez hitlerowskich najeźdźców

Las Piaśnicki w dołach grzebalnych kryje ok. 12 tys. ofiar pochodzących z rodzin narodowości polskiej, czeskiej, żydowskiej ale i niemieckiej sprzeciwiających się nazizmowi. Zginęli bo byli niewygodni okupantowi siejącemu strach i zniszczenie. W dużej mierze wśród pomordowanych byli przedstawiciele elit społeczeństwa polskiego na Pomorzu. Mordowano kobiety i mężczyzn nie oszczędzając dzieci. Ginęli duchowni, żołnierze i funkcjonariusze państwowi. Niedaleko od miejsca hitlerowskiej kaźni przebiegała granica z Niemcami, którą ustanowiono Traktatem Wersalskim na rzece Piaśnica. W pobliżu ujścia rzeczki do Bałtyku na terenie niewielkiej wioski/osady rybackiej, stoi dziś symboliczny kamień graniczny. Blisko brzegu morskiego znajdują się ruiny strażnicy Wojska Polskiego. Polska posiadała granice morską o całkowitej długości ok. 147 km, w tym 24 km na otwarte morze oraz Półwyspu Helskiego 73 km i Zatoki Puckiej 49 km. Obsada strażnicy to 1 chorąży, 4 podoficerów i 20 marynarzy.



Kamień graniczny w Dębkach, dziś symboliczny - miejscem edukacji i retrospekcji

Przez podróże turystyczne i przedsięwzięcia o charakterze edukacyjno-patriotycznym staramy się przybliżyć historię Polski najmłodszym członkom naszej społeczności. Czas pandemii zindywidualizował programową działalność, ale nie wykluczył, i nie odebrał możliwości poznawczych kraju poprzez turystykę.



Miejsce katastrofy lotniczej samolotu Iskra TS-11 (Bydgoszcz/Glinki)

Pamiętamy również o nawiedzaniu miejsc dobrze nam znanych. Jak to w pobliżu bydgoskiego lotniska, gdzie podczas oblatywania samolotu „TS-11 Iskra” zginęli piloci z Dębłina, kuźni kadr lotnictwa wojskowego – Szkoły Orłąt. Każdego roku jesteśmy obecni w rejonach kwater poległych żołnierzy z myślą, by las krzyży dziejów historii nie wyznaczał. W tym roku pożegnaliśmy ze swojego grona żołnierza lotnika, pierwszego prezesa Klubu „IKAR” Jana Jędrzejczaka, który pracą i służbą zapisał się na chlubnych kartach PTTK i historii Wojska Polskiego.



Su-7 obsługiwany przez chor. Jana Jędrzejczaka jako obiekt muzealny (F)



..., by las krzyży dziejów historii nie wyznaczał